Comment bien remplir votre constat d'accident

1 Le recto du constat doit être rempli et signé par chaque conducteur. Après séparation des feuillets, chaque conducteur conserve un exemplaire **qui ne doit pas être modifié.**

2 Utilisez un **stylo à bille** de sorte que vos déclarations s'impriment nettement sur les deux feuillets de ce constat.

3 Ne laissez pas de rubriques sans réponse. Mais vous ne devez cocher que la ou les cases correspondant aux circonstances de votre accident.

4 Si l'autre conducteur refuse de signer le constat, envoyez malgré tout votre exemplaire à votre Courtier dans le **délai de cinq jours.**

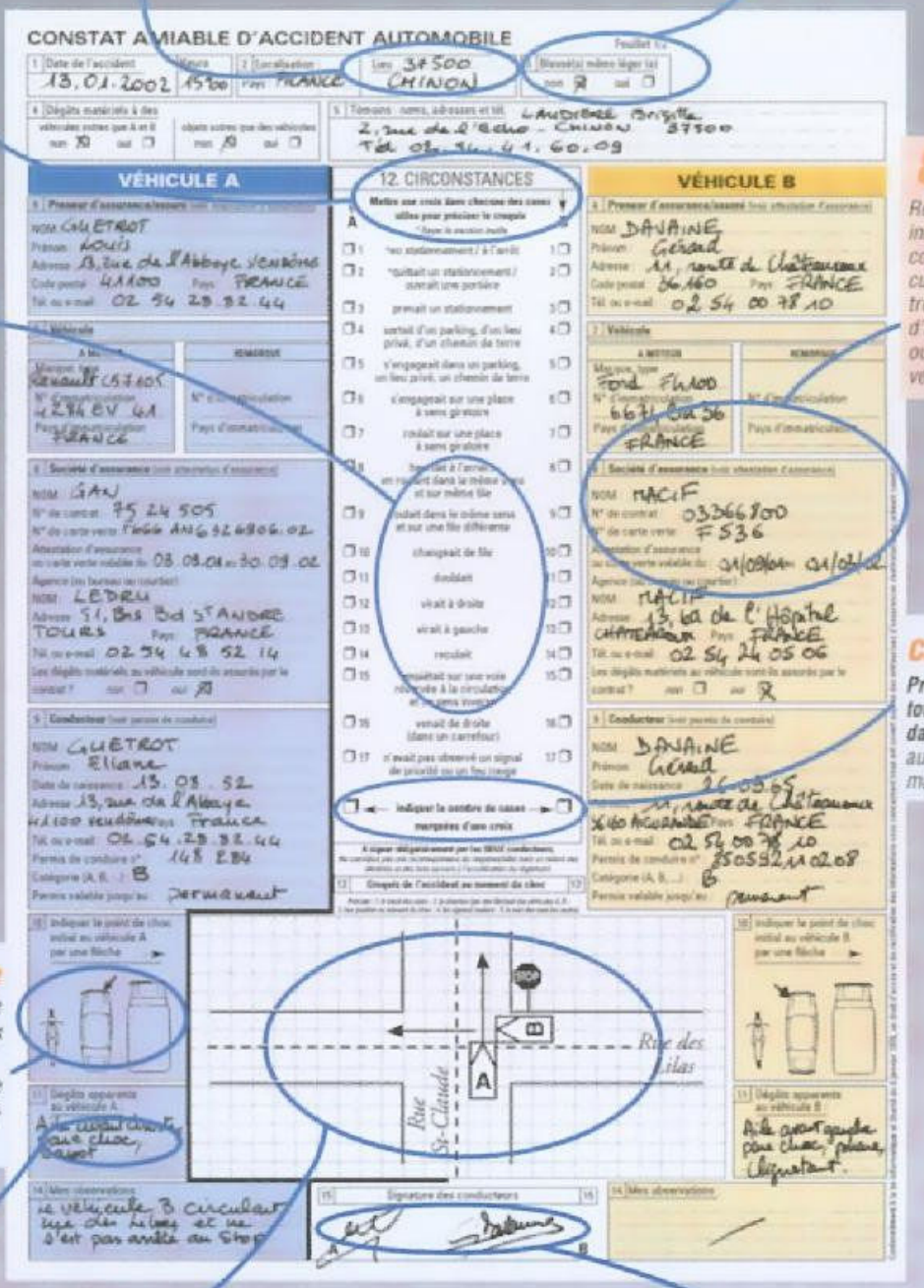
5 En cas d'accident en chaîne, vous devez établir un constat avec chacun des conducteurs des véhicules entrés en collision avec le vôtre.

6 N'oubliez pas de prendre les coordonnées des témoins éventuels.

2. *Evitez les indications vagues. Si vous êtes en pleine campagne, précisez la nature de la route (vicinale, départementale, nationale) et son numéro.*

3. *S'il y a* ***des blessés, même légers,*** *indiquez,* ***au verso du document, leurs coordonnées et la nature de leurs blessures.***

12. ***Circonstances*** *: Dix-sept cas de figure sont prévus par le constat. Si aucun ne correspond aux circonstances de l'accident,* ***ne cochez aucune case.*** *Certaines méritent quelques précisions.*



Cases

8 *Cochez cette case si vous avez heurté à l'arrière le véhicule vous précédant, qui circulait sur la même file.*

10 *Cochez cette case si vous avez quitté votre file pour prendre celle de l'autre véhicule, ou lorsque vous avez fait un écart en direction de ce véhicule.*

12 et 13 *Cochez cette case uniquement si vous avez changé de direction dans une intersection de voies.*

15 *Cochez cette case uniquement si votre véhicule empiétait sur la partie de la chaussée réservée à la circulation dans l'autre sens.*

8. Véhicule B

Recopiez ou vérifiez les indications concernant le conducteur de l'autre véhicule, ces informations se trouvent sur l'attestation d'assurance du véhicule ou encore sur le papillon vert collé sur le pare brise.

case "total"

Précisez le nombre total de cases cochées dans votre colonne. *Si aucune case n'a été marquée,* ***INSCRIVEZ 0.***

Localisation du point de choc :

Indiquez bien ***le point de choc INITIAL*** *à l'aide d'une flèche et* ***non pas l'ensemble*** *des dégâts subis.*
*Si votre véhicule a été projeté sur un autre véhicule, indiquez-le dans la case "****OBSERVATIONS****".*

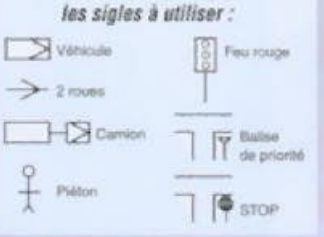
Dégâts apparents :

Enumérez les dégâts visibles.
Emettez des réserves, si vous n'êtes pas sûr d'avoir tout répertorié (Exemple: "Sous réserve d'un examen approfondi").

Croquis :

Le croquis est nécessaire pour préciser la position des véhicules ***AU MOMENT DU CHOC.***
Identifiez bien les véhicules ***A*** *et* ***B*** *et leurs sens de marche.*
Dessinez le bord de la chaussée et le milieu de celle-ci. Indiquez bien la signalisation (feux, panneaux, inscriptions au sol). ***Conseil : au besoin, faites d'abord un brouillon !***

Pour vous aider, les sigles à utiliser :



Signature :

La signature des conducteurs implique la reconnaissance des indications portées sur le document. En cas de désaccord, ***précisez nettement, lors de la rédaction et non après,*** *votre divergence de vue dans la case "****OBSERVATIONS****".*

Le verso du constat n'est à remplir qu'après séparation des feuillets.
De retour à son domicile, chacun y inscrit les informations complémentaires indispensables.

Quattro ASSURANCES
www.quattroassur.com